

ProGZ Data

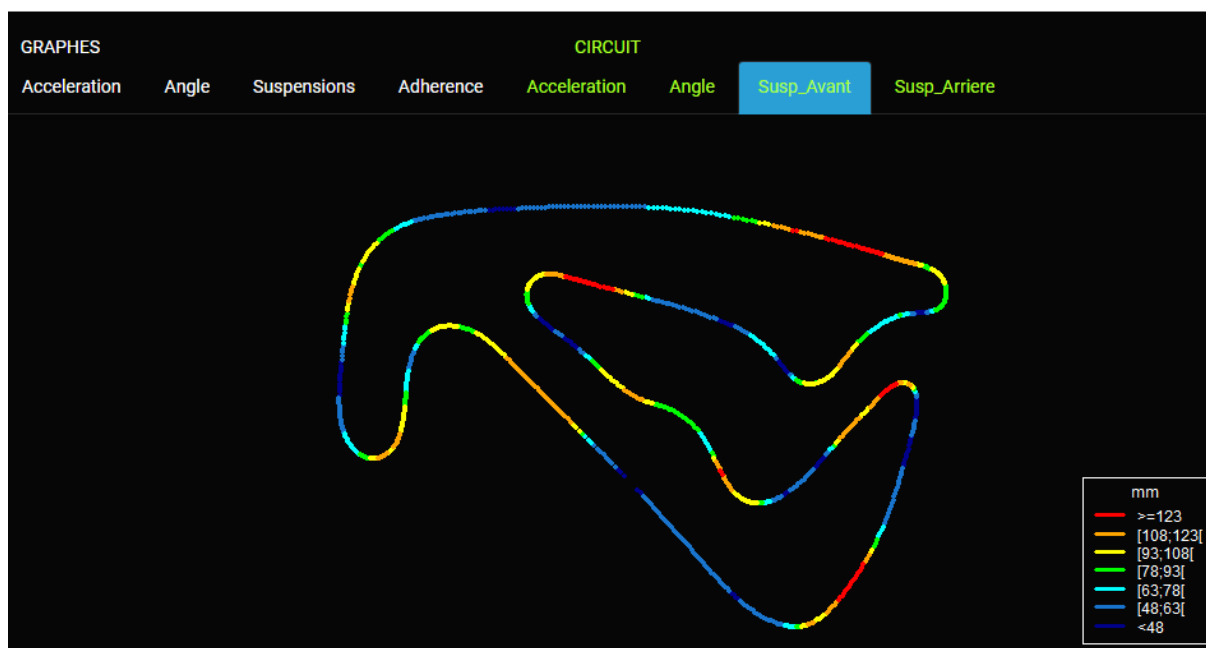


Bien rentrer les données des suspensions
ici, dans Options :

The screenshot shows the "OPTIONS" menu in the ProGZ Data software. The navigation bar at the top includes: DONNEES, TABLEAU, AVANCE_Global, AVANCE_Accel, AVANCE_Angle, COMPARAISON, OPTIONS (selected), and MAP. The main area contains four input fields for suspension data: "Position du capteur (en mm)" with a value of "380", "Longueur du bras oscillant (en mm)" with a value of "620", "Longueur capteur AV (en mm)" with a value of "150", and "Longueur capteur AR (en mm)" with a value of "100". To the right of these fields is a technical diagram of a motorcycle chassis. The diagram shows the front and rear suspension systems. A blue line indicates the "Position Capteur" (sensor position) and a red line indicates the "Longueur Bras Oscillant" (swing arm length). The diagram is labeled with "Position Capteur" and "Longueur Bras Oscillant" in blue and red text respectively.

La précharge et dureté des ressorts.

On va sur la page Données, et sur le lien « Sup_Avant » (ou arrière)



Ici, en fonction des courses maxi de la suspension (av ou arrière) enregistrée par le capteur, le logiciel indique dans quelle page celle-ci se situe en tout point du circuit.

La couleur du tracé doit être en vert, en phase neutre (ni gaz, ni frein).

(dans l'exemple, le ressort semble être un peu trop préchargé)

Il va vers le bleu foncé quand on est en phase d'accélération.

Il va vers le rouge quand on est sur les freins.

Si on atteint jamais le rouge, c'est que la précharge est trop importante ou que le ressort est trop dur.

Exemple de données ou une correction doit être faite (Issoire) :

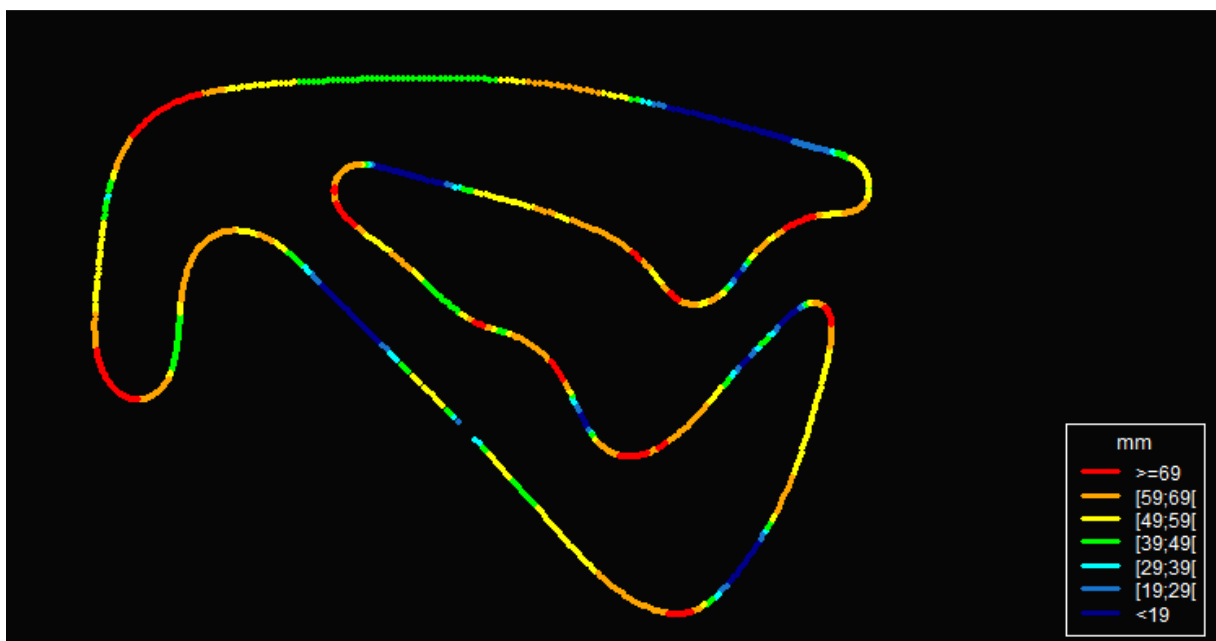


La suspension arrière est rarement dans le vert ou le bleu.

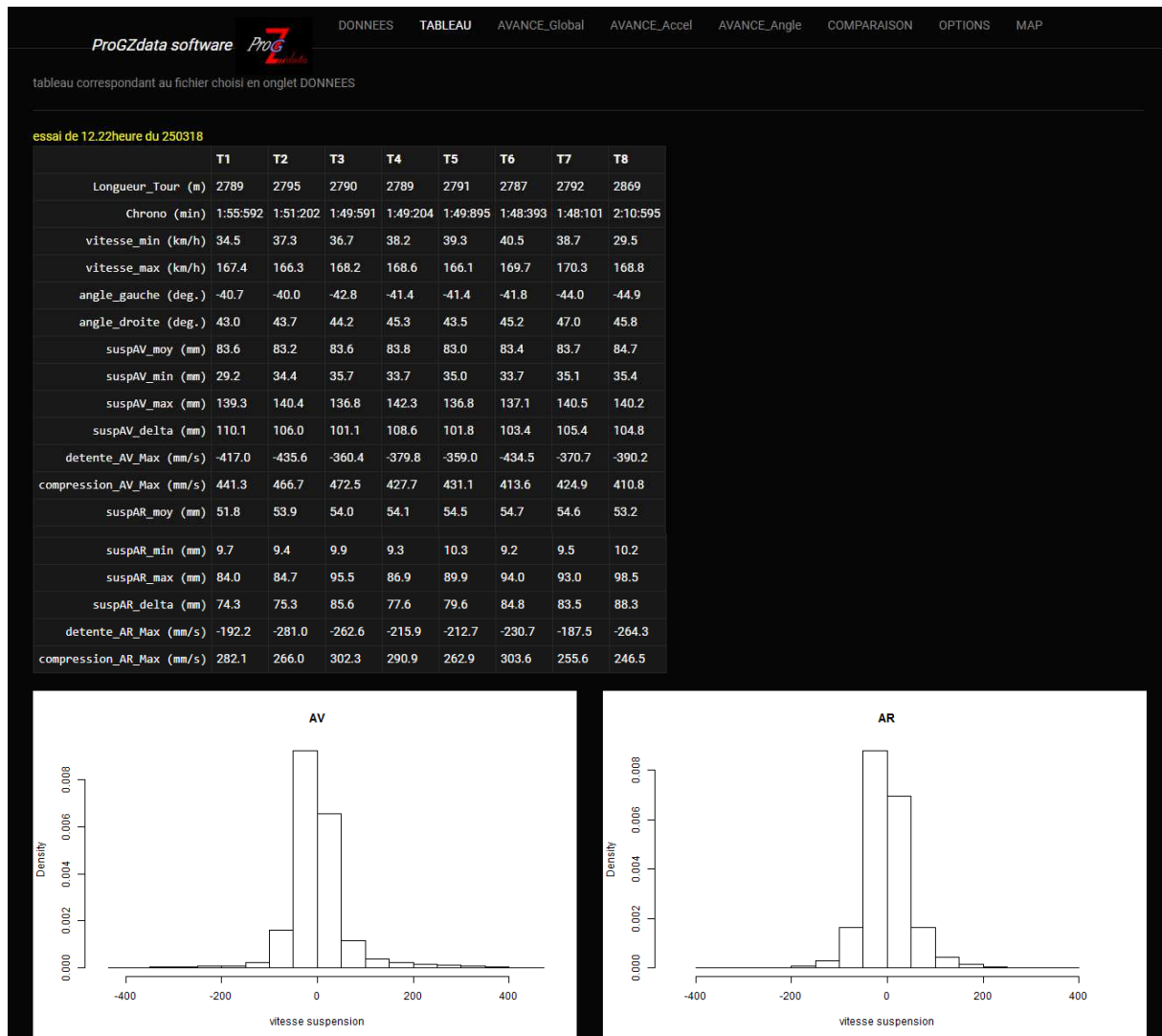
En ligne droite, lorsque l'accélération est neutre (pas les gaz, mais l'accélération), la suspension reste dans le orange et va dans le vert et bleu seulement au freinage :

La précharge du ressort est trop faible ou le ressort pas assez dur.

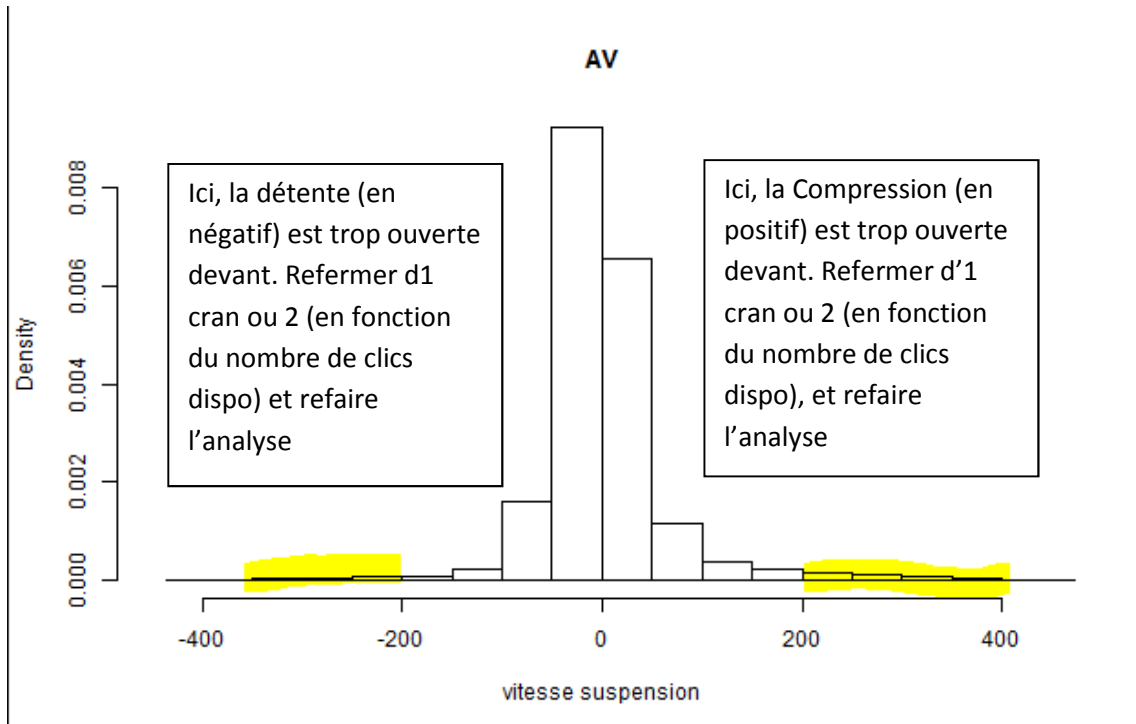
Une fois corrigé, le tracé ressemble à ça (Bresse)



Les hydrauliques :



Pour l'usage piste, Baptiste recommande des vitesses de suspensions en dessous des 200.



1 réglage à la fois, il faut s'y tenir, pour ne pas se perdre dans ce qu'on a fait.

Noter chaque réglage, et lier les tableaux à ces notes.

Dernière chose : la courbe d'adhérence doit ressembler à un cœur (je ne sais pas pourquoi !)

